

IN THIS ISSUE

- 本日始まった 2010 年春季大会の様子を、写真を中心に お伝えします。
- 最後に、明日(20 日)以降の予定もご覧下さい。20 日午後、メインホールにて注目講演が目白押しです。

IN BRIEF



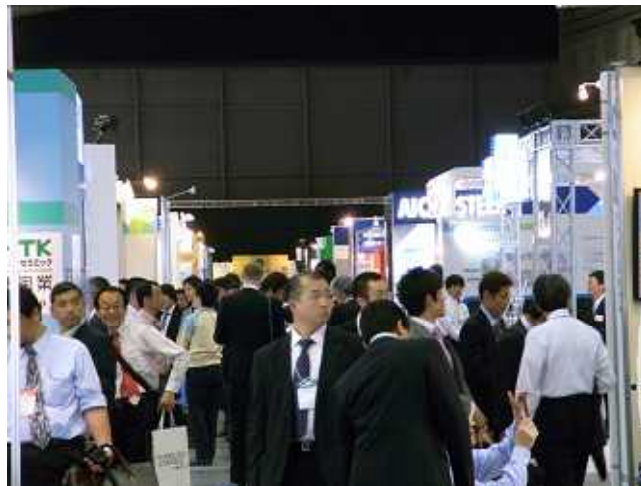
開会宣言。5月19日(水) AM9:55、増田義彦 展示会企画委員会委員長の挨拶で、第19回目の自動車技術展が始まりました。



2010 年春季大会学術講演会の論文の前刷集(Proceedings)は、会議センター1階の書籍販売コーナー、又は展示ホールの自動車技術会ブースでお求め下さい。

社団法人 自動車技術会 2010 年春季大会 学術講演会 / 自動車技術展 : 人とくるまのテクノロジー展 2010 5月19日(水) ~ 21日(金) 於: パシフィコ横浜

5月19日(水)の来場者数 19,633 名 昨年対比 128% 天候: 曇りのち雨
ご来場、誠にありがとうございます。



社団法人自動車技術会の2010 年春季大会が開幕しました。学術講演会へは過去最多の 95 セッション、438 編の論文発表が予定されており、朝早くから、講演会場となるパシフィコ横浜の会議センターは参加登録をする方々で溢れていました。

自動車技術展は、厳しい経済状況の影響を受けた昨年からの回復の雰囲気を感じられます。多くの皆さまにお越しいただき、最新の自動車技術に触れていただきたいと思います。社会に貢献する自動車技術会の活動をご理解いただければ幸いです。

低炭素社会の実現に向けて 街に走り出すエコカー



MM21内の一般公道3キロのコースを走りました。電気自動車の滑空感のあるスムーズな加速を体感しました。エコと快適性の両立に関心。

エコカー体験コーナー（試乗体験）



エコカー体験コーナー（同乗体験）



電動アシスト自転車体験コーナー

パーソナルモビリティロボット
Winglet



周囲と協調して
ぶつからない
ロボットカー
「EPORO」



そのほか、低炭素化に向けたクルマを取り巻く技術革新の数々や、これからのクルマ社会と暮らしに関する展示が行われています。

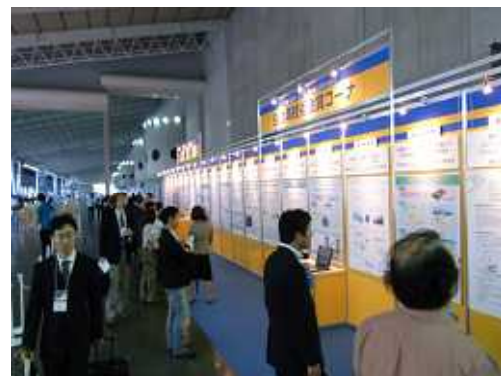
その他の催し



新製品・新技術紹介コーナー（展示ホール内）

出展社が30分のプレゼンテーションを通じて、製品技術情報や業界情報を更に詳しく紹介しています。21日(金)まで毎日開催されています。

詳細はHPでご確認ください；
<http://www.jsae.or.jp/expo/>



自動車技術会賞コーナー
（展示ホール2階 コンコース）

第60回自動車技術会賞の受賞内容をパネルで紹介しています。自動車技術会賞は、自動車工学・技術の向上に寄与された研究者や技術者を表彰するものです。

【受賞論文のご購入】
書籍販売コーナーにお問い合わせ下さい。

フォーラム



フォーラム「スマートグリッドの展開とモビリティへの期待と課題」の様子

このほかにも、ロボット・ディーゼルエンジン技術・ヒューマトロニクスなど、様々なテーマでフォーラムが開催されました。20日(木)、21日(金)のフォーラムにもご期待ください。

- | | | |
|--|-----------------|-------------------|
| ■ モータスポーツフォーラム | 20日 09:30-12:00 | アネックスホール F201+202 |
| ■ サステナブル社会を目指した次世代自動車とエネルギー | 20日 09:30-12:55 | アネックスホール F203+204 |
| ■ ここまでできる空力騒音解析 | 21日 09:30-12:00 | アネックスホール F201 |
| ■ GIA フォーラム：交通事故傷害予測の有効性とその実現に向けて～事故データが真実を語る～ | 21日 09:30-12:20 | アネックスホール F202 |
| ■ 燃料電池自動車の普及に向けて | 21日 13:30-17:00 | アネックスホール F201+202 |
| ■ 自動車材料の新たな挑戦 ～サステナブルモビリティの実現に向けて～ | 21日 09:30-15:45 | アネックスホール |

特別フォーラム



「エコカーの鉱物資源と次世代自動車の資源・素材」
会場は立ち見が出るほどの満員となりました

明日(20日)以降のみどころ

Technical Review

自動車用二次電池の課題と展望

小久見 善八氏

(京都大学 産官学連携センター)

5月20日 13:00~14:00

会議センターメインホール

現在、蓄電池として最高の性能を示す蓄電池 - リチウムイオン電池。その自動車用途における性能の現状と課題、克服の可能性と方策についてご講演頂きます。



< 一般公開 / 聴講無料 >

Keynote Address

次世代自動車実現・普及の課題と対応

- 次世代自動車戦略研究会の

検討について -

石谷 久氏 (東京大学名誉教授)

5月20日 14:15~15:00

会議センターメインホール



世界的課題である道路交通の抜本的なCO₂排出抑制、エネルギー源の多様化。その対応策を検討する経産省内の「次世代自動車戦略研究会」が考える、本格的なCO₂削減を目指した将来の自動車やその関連技術、システムの実現・普及への課題と今後の対応についてご紹介頂きます。

< 一般公開 / 聴講無料 >

特別フォーラム

低炭素社会への各社展望

- 街に走り出すエコカー

5月20日 15:10~17:40

会議センターメインホール

トップエグゼクティブ3名による

次世代自動車開発の展望

低炭素社会の実現を模索しながら動き出した日本の次世代自動車開発について、業界トップ3名の方々がビジョンや方向性・技術開発展望を紹介、パネルディスカッションが繰り広げられます。



■ 内山田竹志氏
(トヨタ自動車)
「プラグインハイブリッド車の開発」

■ 篠原 稔氏

(日産自動車)

「電気自動車の取り組みと将来社会への展望」



■ 川鍋智彦氏
(本田技術研究所)
「Hondaの次世代自動車への展望と取り組み」



< 一般公開 / 聴講無料 >

夢の将来エンジンセミナー

5月21日 16:25~17:05

会議センター 502室

企画：神本武征氏

(本会名誉会員、「夢の将来エンジン」監修)

書籍「夢の将来エンジン」は、過去60年の間に将来エンジンとして登場した4つのエンジンの技術開発の軌跡と将来展望、現在研究が進められている新燃焼HCCIエンジンの可能性、低炭素社

会に期待される電気モーターと水素燃料電池の過去と将来について解説したものです。本セミナーでは、2名の執筆者が担当のエンジンの過去・現在・未来をわかりやすく解説します。

■ 神本武征氏 (ものづくり大学)
「セラミックディーゼルエンジン」
■ 高木靖雄氏 (東京都市大学) 「燃料電池」

< 一般公開 / 聴講無料 >

社団法人 自動車技術会

〒102-0076

東京都千代田区五番町 10-2

電話

(03)3262-8211

FAX

(03)3261-2204

電子メール

press@jsae.or.jp

技術で拓く、
人とクルマの共創社会



自動車技術会ブース

小間番号 260

展示ホール 休憩コーナ付近



皆様のお越しをお待ち申し上げております。

ウェブサイト

<http://www.jsae.or.jp/>



Society of Automotive Engineers of Japan, Inc.